



DL-IL

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Porte basculante à trajectoire non débordante lors de la manœuvre

Guidage par rails horizontaux et verticaux

Équilibrage par verins à gaz

Huisserie tubulaire galvanisée avec joints de calfeutrement verticaux

Barre de seuil amovible à encastrer

Tablier constitué d'un cadre tubulaire et de renforts soudés, avec remplissage en tôle nervures verticales pré-peint RAL 9016

Verrouillage 2 points

Verrouillage à barillet Européen avec deux clés

Poignée ergonomique et poignée de manœuvre en PVC noir

PORTE NON MOTORISABLE

OPTIONS

Remplissage nervures horizontales, sans nervure, cassettes, "joints creux", tôle perforée, multiplis, bois massif, ...

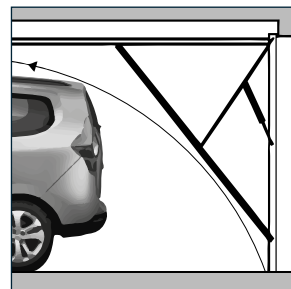
Cadre nu : 7kg/m²

Portillon incorporé avec verrouillage 3 points

Teintes Préférentielles, RAL au choix, ou Teintes Sablées.

Barre de seuil spéciale rénovation

Accessoires PMR



Une porte de garage pleine **D'ATOUTS**

Non débordante, idéal en bordure de voie et pour des baies cintrées.

Gamme complète, métal, bois, PVC, cadre nu...

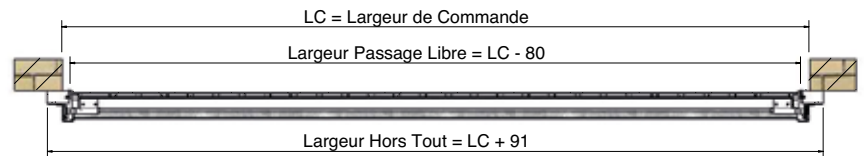
Portillon possible : le plus large du marché « 900mm » et paumelles invisibles.

Pose en tunnel facilitée par l'huisserie tubulaire

DL-IL

		Écoinçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
DL-IL	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 100 mm	(LC - 80) x (HC - 100)	(LC + 91) x (HC + 68)

POSE EN APPLIQUE



POSE EN TUNNEL

